

## Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.

### Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Poběžovice - odbor výstavby a životního prostředí	souhrnné stanovisko	23.04.2021	221/21/STAV	souhlasné stanovisko, záměr je v souladu s územním plánem
2	Městský úřad Domažlice	koordinované stanovisko	23.04.2021	MeDo-21853/2021-Vac	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice	závazné stanovisko	03.05.2021	HSPM-1472-2/2021 DO	souhlasné stanovisko
4	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště v Domažlicích	závazné stanovisko	12.05.2021	KHSPL/08834/2021	souhlasné stanovisko
5	Výzkumný ústav železniční, a.s.	dílčí stanovisko o ověření	22.11.2021	1714/8.6/SG/2021/INF/C S/4326/V01	záměr splňuje požadavky
6	Výzkumný ústav železniční, a.s.	NoBo-File	04.11.2021	1714/8.6/SG/2021/INF/C S/4326/V01-T	

# MĚSTSKÝ ÚŘAD POBĚŽOVICE

**náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice**

**odbor výstavby a životního prostředí**

**tel.: 379 497 877, e-mail: stavebni@pobezovice.cz**

Č.j.: 221/21/STAV

Spis. zn.: ZN/2/STAV/21

Vyřizuje: Prajzent

V Poběžovicích dne 23.4. 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

## Vyjádření stavebního úřadu

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 12.4. 2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení pro stavební záměr „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.“ na pozemku parc. č. 992/4 v kat. území Poběžovice u Domažlic. Jedná se o náhradu celé nosné konstrukce mostu na upravené spodní stavbě.

K výše uvedenému stavebnímu záměru nemá stavební úřad žádné připomínky.

Stavební záměr je v souladu s územním plánem města Poběžovice a s cíli a úkoly územního plánování.

otisk razítka

referent odboru výstavby

a životního prostředí

Zdeněk Prajzent

co: vlastní

tel.: (+420) 379 497 281

e-mail: podatelna@pobezovice.cz

www.pobezovice.cz

IDDS: zqzby7d

# Městský úřad Domažlice

Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

---

Č. stan.: 228/2021

Č. spisu: 360/2021/DS

Č.j.: MeDO-21853/2021-Vac

Vyřizuje: Mgr. Jana Vacíková, Ph.D. - tel.: 379 719 269

Datum: 23.04.2021

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke stavební akci

## **Rekonstrukce mostu**

na místě: poz. č. 992/4, k.ú.: Poběžovice u Domažlic

investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 19000, Praha 9,

které je vyžadováno jako podklad ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.

### Popis akce:

Železniční most v délce 21,1 m přes přítok Pivoňky bude rekonstruován. Celá nosná konstrukce bude nahrazena jinou. Na mostě bude průběžné kolejové lože. Projektovou dokumentaci (PD) vypracoval TOP CON SERVIS s. r. o., zakázkové číslo 105-20 a datum 07/2021.

Po posouzení předložené dokumentace vydává Městský úřad Domažlice ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

## **I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO,**

k jehož vydání je věcně příslušný na základě ustanovení § 4 odst. 7 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a na základě kompetenčních ustanovení právních předpisů níže uvedených. Koordinované závazné stanovisko je složeno z následujících závazných stanovisek:

### **Závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (Vac)**

S realizací záměru dle předložené PD (část odpadové hospodářství) souhlasíme. Před započítáním prací požadujeme předložit rozbor jednotlivých frakcí kolejového lože, popř. zeminy, které budou odstraňovány, protokoly o odběru vzorků a návrh nakládání s odpadním odstraňovaným materiálem. Pokud nebude vydána příslušná vyhláška MŽP, rozbor budou v rozsahu vyhlášky 294/2005 Sb.

### Odůvodnění:

Předložená PD kromě rekonstrukce železničního mostu samotného řeší i výměnu kolejového lože před a za mostem. Vzhledem k tomu, že součástí podání žádosti nebyly rozbor jednotlivých frakcí, které budou při realizaci záměru odtěženy, byly stanoveny podmínky pro splnění povinností vyplývajících z uvedeného zákona.

## **II. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

### **Sdělení orgánu ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vac)**

Nejsme dotčeným orgánem.

### **Sdělení vodoprávního úřadu, vykonávajícího státní správu dle § 104 odst.9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (Kit)**

Upozorňujeme, že v průběhu stavby musí být v souladu s § 39 odst. 1 vodního zákona se závadnými látkami zacházeno tak, aby neunikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Zároveň nesmí v souladu s § 58 odst. 1 vodního zákona dojít k poškození koryta a jeho funkce pod mostem.

**Sdělení orgánu ochrany přírody, vykonávajícího státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Sla)**

Zájmy chráněné uvedeným zákonem nejsou dotčeny.

**Sdělení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vykonávajícího státní správu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (Sla)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení orgánu vykonávajícího státní správu lesů dle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (Záh)**

Stanovisko orgánu státní správy lesů není třeba mimo pásmo 50 m od okraje lesa.

**Sdělení orgánu státní památkové péče, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen "památkový zákon") (Hin)**

MěÚ Domažlice - ÚPP není ve výše uvedené věci věcně příslušným orgánem státní správy dle ust. § 29 památkového zákona.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

**Sdělení silničního správního úřadu, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (Šan)**

Předmětná věc se netýká zájmů chráněných uvedeným zákonem.

**Sdělení speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a VPÚK, vykonávajícího stát. správu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozem. komunikacích, v platném znění (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení stavebního úřadu příslušného k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru pro potřeby vydání společného povolení, které se vydává podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, namísto rozhodnutí (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (Sd)**

Nejsme dotčeným orgánem.

---

## **Poučení**

Závazné stanovisko je opatření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Opravitelné vady lze podle § 156 odst. 1 správního řádu opravit usnesením, pokud tím nebude způsobena újma některé z dotčených osob. Pokud tento postup není možný, tak v případě rozporu s právními předpisy je vydávající správní orgán na základě § 156 odst. 2 správního řádu zruší. Nezákonné závazné stanovisko může ve smyslu § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit nadřízený správní orgán v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku a ukončit do 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Závazné stanovisko je možné z hlediska zákonnosti přezkoumat též podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, pro jehož účely je vydáváno.

**Bc. Petr März**

**vedoucí odboru ŽP**

Obdrží:

TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 18200, Praha 8 - Kobylisy (žadatel)





HZSPX00945P3

## Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

### Územní odbor Domažlice

Břetislavova 158, 344 01 Domažlice

Č. j.: HSPM- 1472-2/2021 DO  
Datum: 3. 5. 2021  
Vyřizuje: por. Mgr. Leoš Levý  
Tel.: 950315154  
E-mail: leos.levy@hzspk.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 1/PD

Adresát:  
TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

### Název stavby:

Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

### Místo stavby:

k. ú. Poběžovice u Domažlic, p. č. 992/4

### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

### Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení  
vypracoval: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986  
ověřil: Ing. Libor Marek,  
datum: 6/2021

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 14. 4. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

**Odůvodnění:**

HZS PK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ Zásady požárně bezpečnostního řešení:

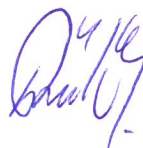
název: *Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní*

vypracoval: *Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986*

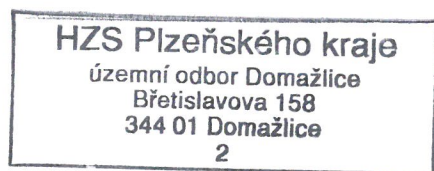
ověřil: *Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986*

datum: *6/2021*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PK k závěru, že zásady požárně bezpečnostního řešení splňují obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzených zásad požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



plk. Ing. Václav Petržík  
ředitel územního odboru



# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Domažlicích, dne: 12. 5. 2021  
Č.j. : KHSPL/08834/2021  
Sp.značka: S-KHSPL/08834/21/2021  
Vyřizuje : Dvořáková, DiS  
Tel.: 373033960  
Č.j. odesílatele:

**Správa železnic, s.o.**  
**Dlážděná 1003/7 - Nové Město**  
**110 00**  
**Praha 1**

## DATOVOU SCHRÁNKOU

**Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby - „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.“**

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7 – Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou na základě plné moci zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, doručené dne 12. 4. 2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení vlády“), předložený návrh projektové dokumentace pro územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.**“, podle předložené projektové dokumentace pro územní a stavební řízení se

## s o u h l a s í .

### Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. L.“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, z 11/2020. V předložené projektové dokumentaci se řeší rekonstrukce stávajícího mostu vedoucího přes potok Pivoňka u obce Poběžovice. Dle předložené projektové dokumentace dojde k výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 20,691 trati Domažlice-Planá u M.L.. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku a vyrovnaní GPK v nezbytném rozsahu. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení technického stavu mostu. KHS na základě toho nepožadovala doplnění projektové dokumentace o hodnocení hluku z dopravy u dané komunikace na okolí.

**Ing. Tomáš Příbek – odborný rada**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
a podpory veřejného zdraví 2  
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje  
se sídlem v Plzni

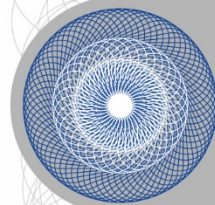
„Otisk úředního razítka“

Telefon Provolba    Telefax    Email: [khs.plz@khsplzen.cz](mailto:khs.plz@khsplzen.cz)  
(+420) 377 222 020    (+420) 377 155 111    (+420) 377 323 894  
(+420) 377 222 022    (+420) 377 235 223

Bankovní spojení  
Internet: [www.khsplzen.cz](http://www.khsplzen.cz)

IČO  
ČNB Plzeň- město  
běž. ú. 24920311/0710

71009299



# Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4326 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).

**Předmět posouzení:** Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní**

**Žadatel:** TOP CON SERVIS s.r.o.  
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

**Požadavky posouzení:** TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776  
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních předpisů, subsystém Infrastruktura

**Vynětí z posouzení:** Nevyužito

**Použitý modul:** Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

**Výsledek posouzení:** Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím požadavků příslušných TSI.

**Omezení/Podmínky:** Nevyužito

**NoBo-File:** 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4326 / V01-T ze dne 22.11.2021

**Platnost:** od: 22.11.2021 do: neomezena

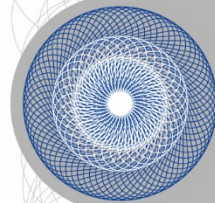
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny.

**Datum vydání:**  
22.11.2021

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
**ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714





# NoBo-File

**č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4326 / V01-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4326 / V01

Datum vydání: 22.11.2021

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati  
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní**

Datum vydání:  
22.11.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.      Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1. ÚČASTNÍCI.....	4
1.1 Oznámený subjekt.....	4
1.2 Žadatel.....	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU .....	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....	4
4.1 Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3 Historie projektu .....	4
4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice .....	5
4.5 Seznam zvláštních případů .....	5
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5 Ustanovení pro provoz.....	5
5.6 Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7 Prvky interoperability .....	5
6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....	6
6.1 Základní údaje o postupu posouzení.....	6
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

- Příloha 1: Nevyužito  
Příloha 2: Použitá technická dokumentace  
Příloha 3: Nevyužito  
Příloha 4: Vlastnosti subsystému  
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4]  
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy  
Příloha 7: Nevyužito  
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení



## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**TOP CON SERVIS s.r.o.**

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna na trati 106 00 (Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní) dle Prohlášení o dráze 2022. Jejím hlavním cílem je rekonstrukce mostu. V rámci rekonstrukce dojde k výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 20,691. Součástí rekonstrukce je i výměna železničního svršku (km 20,624 000 – km 20,737 100) a vyrovnaní GPK v rozsahu od km 20,550 000 do km 20,773 504.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

<b>Dopravní kód</b>	P6 / F4
<b>Obrys vozidla</b>	GC
<b>Hmotnost na nápravu [t]</b>	18 t
<b>Traťová rychlost [km/h]</b>	Není relevantní
<b>Využitelná délka nástupiště [m]</b>	Není relevantní
<b>Délka vlaku [m]</b>	Není relevantní

### 4.3 Historie projektu

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	TOP CON SERVIS s.r.o.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	11/2021 po připomínkách VÚŽ
<b>Projektový stupeň</b>	DSP
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

#### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

#### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

### 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

#### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

#### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

#### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

#### 5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

#### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

#### 5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA21222INF	21.10.2021	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA21222INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

#### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21222INF-0 ze dne 19.11.2021.

### 6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

\* \* \*

**Souhrnná část**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—
2	A TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 7	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
3	B TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 20	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
4	C.2 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Katastrální a koordinační situační výkres</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661

**SO 10-01 Železniční svršek a spodek**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
5	D.2.1.1.1.0.0.1 PRODIN a.s. Počet stran: 9	<a href="#">Technická zpráva</a>	06/2021	—	ČKAIT 0602827
6	D.2.1.1.2.0.0.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	06/2021	—	ČKAIT 0602827
7	D.2.1.1.2.0.0.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil</a>	06/2021	—	ČKAIT 0602827
8	D.2.1.1.2.0.0.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vzorové příčné řezy</a>	06/2021	—	ČKAIT 0602827

**SO 20-01 Rekonstrukce mostu**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	D.2.1.4.1.0.1.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 33	<a href="#">Technická zpráva</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
10	D.2.1.4.2.0.1.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
11	D.2.1.4.2.0.3.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
12	D.2.1.4.2.0.4.1 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Půdorys</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
13	D.2.1.4.2.0.4.2 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Podélný řez a pohled</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
14	D.2.1.4.2.0.4.3 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Příčné řezy</a>	11/2021	—	ČKAIT 0030661
15	D.2.1.4.3.0.2.0 TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 65	<a href="#">Statický výpočet</a>	11/2021	<a href="#">11/2021</a>	ČKAIT 0030661

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.2	Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Pořadové číslo: 2)  
Fáze posouzení: Celkový návrh  
Kapitola TSI: Funkční a technické specifikace subsystému, odst. 4.2.1  
Typ zjištění: Neshoda  
Popis: Nebyla doložena dokumentace stavebního objektu SO 10-01 Železniční svršek a spodek.  
Závěr: Doložit projektovou dokumentaci stavebního objektu.  
Odstranění: Projektová dokumentace zaslána v požadovaném rozsahu. Neshoda odstraněna.  
Fotodokumentace: Nevyužito.

## 2. SO 10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Bez zjištěných neshod.

## 3. SO 20-01 REKONSTRUKCE MOSTU

Pořadové číslo: 1)  
Fáze posouzení: Celkový návrh  
Kapitola TSI: Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7  
Typ zjištění: Neshoda  
Popis: Pro určení velikosti odstředivých sil je použit poloměr  $R=350$  m. Dle technické zprávy má kolej poloměr  $R=250$  m.  
Závěr: Vstup ve výpočtu je nutné upravit do souladu s návrhem železničního svršku.  
Odstranění: V opravném statickém výpočtu byl poloměr upraven na  $R = 250$  m. Neshoda odstraněna.  
Fotodokumentace: Nevyužito.

<b>Celkový počet neshod</b>	2
<b>Počet odstraněných neshod</b>	2
<b>Informace</b>	0
<b>Počet odstraněných informací</b>	0

## Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L

### Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum odeslání	Způsob odeslání	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Plzeňského kraje - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	vyjádření NATURA, EIA	18.02.2021	datová schránka	02.03.2021	PK-ŽP/3664/21	nemá vliv na soustavu NATURA 2000, nepodléhá posouzení EIA
2	Městský úřad Domažlice - odbor životního prostředí	koordinované závazné stanovisko			23.04.2021	MeDo-21853/2021-Vac	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Poběžovice	závazné stanovisko ke kácení dřevin	15.06.2021	datová schránka	29.06.2021	367/21/STAV	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka	stanovisko správce povodí	12.04.2021	podatelna @ pvl.cz	16.04.2021	PVL-27436/2021/340/Ron	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Lesy ČR, oblastní ředitelství západní Čechy	stanovisko správce vodního toku	21.06.2021	or945 @ lesycr.cz	27.07.2021	LCR945/051372/2021	nedotýká se jejich zájmů



# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/3664/21

Spis. zn.: ZN/549/ŽP/21

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Ivana Vojtajová, Ing. Václav Spurný

Tel.: 377 195 498, 377 195 596

Fax: 377 195 393

E-mail: [ivana.vojtajova@plzensky-kraj.cz](mailto:ivana.vojtajova@plzensky-kraj.cz)

[vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz](mailto:vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz)

Datum: 2. 3. 2021

**TOP CON SERVIS s.r.o.**

**Ke Stírce 1824/56**

**182 00 PRAHA 8**

### **Stanovisko k záměru „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.“ podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právnickou osobou TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Varšavská 249/30, 120 00 Praha, doručovací adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, podle § 45i odst. 1 zákona k záměru „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

#### Odůvodnění:

Předmětem záměru je rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L. a úprava železničního svršku v rozsahu cca 500 m, a to v celé délce traťového oblouku. Nosnou konstrukci tvoří ocelová trámová plnostěnná konstrukce. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Nosná konstrukce má nevyhovující stavebně-technický stav a zatížitelnost. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu, která spočívá ve výměně celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných ZOPK vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Žádost společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, s přiděleným IČO 45274983, o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona, byla Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí (dále jen „krajský úřad“), postoupena dne 23. 2. 2021 (č.j. PK-ŽP/3664/21) usnesením Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, neboť pro území, v němž se má uvedený záměr realizovat, nemá správní orgán Krajského úřadu Jihočeského kraje místní příslušnost.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Záměrem je rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L. Stavba se nachází v katastrálním území Poběžovice u Domažlic na pozemku p. č. 992/4. Most převádí železniční trať přes přítok potoka Pivoňka. Nosnou konstrukci tvoří ocelová trámová plnostěnná konstrukce. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva. Nosná konstrukce má nevyhovující stavebně-technický stav a zatížitelnost. Ocelová konstrukce je silně zkorodovaná. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože. Součástí této stavby je také úprava železničního svršku v rozsahu cca 500 m, a to v celé délce traťového oblouku.

Na základě prostudování předložených podkladů, výše uvedeného a výkladů Ministerstva životního prostředí krajský úřad konstatuje, že záměr „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. L.“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **nepodléhá posuzování** dle zákona, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Mgr. Martin Plíhal  
vedoucí odboru životního prostředí  
podepsáno elektronicky

# Městský úřad Domažlice

Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

---

Č. stan.: 228/2021

Č. spisu: 360/2021/DS

Č.j.: MeDO-21853/2021-Vac

Vyřizuje: Mgr. Jana Vacíková, Ph.D. - tel.: 379 719 269

Datum: 23.04.2021

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke stavební akci

## **Rekonstrukce mostu**

na místě: poz. č. 992/4, k.ú.: Poběžovice u Domažlic

investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 19000, Praha 9,

které je vyžadováno jako podklad ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.

### Popis akce:

Železniční most v délce 21,1 m přes přítok Pivoňky bude rekonstruován. Celá nosná konstrukce bude nahrazena jinou. Na mostě bude průběžné kolejové lože. Projektovou dokumentaci (PD) vypracoval TOP CON SERVIS s. r. o., zakázkové číslo 105-20 a datum 07/2021.

Po posouzení předložené dokumentace vydává Městský úřad Domažlice ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

## **I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO,**

k jehož vydání je věcně příslušný na základě ustanovení § 4 odst. 7 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a na základě kompetenčních ustanovení právních předpisů níže uvedených. Koordinované závazné stanovisko je složeno z následujících závazných stanovisek:

### **Závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (Vac)**

S realizací záměru dle předložené PD (část odpadové hospodářství) souhlasíme. Před započítáním prací požadujeme předložit rozbor jednotlivých frakcí kolejového lože, popř. zeminy, které budou odstraňovány, protokoly o odběru vzorků a návrh nakládání s odpadním odstraňovaným materiálem. Pokud nebude vydána příslušná vyhláška MŽP, rozbor budou v rozsahu vyhlášky 294/2005 Sb.

### Odůvodnění:

Předložená PD kromě rekonstrukce železničního mostu samotného řeší i výměnu kolejového lože před a za mostem. Vzhledem k tomu, že součástí podání žádosti nebyly rozbor jednotlivých frakcí, které budou při realizaci záměru odtěženy, byly stanoveny podmínky pro splnění povinností vyplývajících z uvedeného zákona.

## **II. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

### **Sdělení orgánu ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vac)**

Nejsme dotčeným orgánem.

### **Sdělení vodoprávního úřadu, vykonávajícího státní správu dle § 104 odst.9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (Kit)**

Upozorňujeme, že v průběhu stavby musí být v souladu s § 39 odst. 1 vodního zákona se závadnými látkami zacházeno tak, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Zároveň nesmí v souladu s § 58 odst. 1 vodního zákona dojít k poškození koryta a jeho funkce pod mostem.

**Sdělení orgánu ochrany přírody, vykonávajícího státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Sla)**

Zájmy chráněné uvedeným zákonem nejsou dotčeny.

**Sdělení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vykonávajícího státní správu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (Sla)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení orgánu vykonávajícího státní správu lesů dle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (Záh)**

Stanovisko orgánu státní správy lesů není třeba mimo pásmo 50 m od okraje lesa.

**Sdělení orgánu státní památkové péče, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen "památkový zákon") (Hin)**

MěÚ Domažlice - ÚPP není ve výše uvedené věci věcně příslušným orgánem státní správy dle ust. § 29 památkového zákona.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

**Sdělení silničního správního úřadu, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (Šan)**

Předmětná věc se netýká zájmů chráněných uvedeným zákonem.

**Sdělení speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a VPÚK, vykonávajícího stát. správu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozem. komunikacích, v platném znění (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení stavebního úřadu příslušného k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru pro potřeby vydání společného povolení, které se vydává podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, namísto rozhodnutí (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (Sd)**

Nejsme dotčeným orgánem.

---

## **Poučení**

Závazné stanovisko je opatření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Opravitelné vady lze podle § 156 odst. 1 správního řádu opravit usnesením, pokud tím nebude způsobena újma některé z dotčených osob. Pokud tento postup není možný, tak v případě rozporu s právními předpisy je vydávající správní orgán na základě § 156 odst. 2 správního řádu zruší. Nezákonné závazné stanovisko může ve smyslu § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit nadřízený správní orgán v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku a ukončit do 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Závazné stanovisko je možné z hlediska zákonnosti přezkoumat též podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, pro jehož účely je vydáváno.

**Bc. Petr März**

**vedoucí odboru ŽP**

Obdrží:

TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 18200, Praha 8 - Kobylisy (žadatel)

# MĚSTSKÝ ÚŘAD POBĚŽOVICE

**náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice**

**odbor výstavby a životního prostředí, tel.: 379 497 877, e-mail:  
ziv.prostredi@pobezovice.cz**

---

Naše značka

vyřizuje / linka

Datum

Č.j. 367/21/STAV

SPIS ZN/100/STAV/21

Marie Prančlová

29.6.2021

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a ŽP, jako orgán ochrany přírody příslušný podle §76 ods. 1 písm. a) č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydává firmě TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 (dále jen „žadatel“), podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 8 odst. 6 zákona toto závazné stanovisko, kterým

### souhlasí

**s pokácení dřevin rostoucích mimo les na pozemku p.č. 1240 a 1303 k.ú. Zámělič a p.č. 992/4 k.ú. Poběžovice u Domažlic to: 1 ks Břízy bělokoré o obvodu kmene 141 cm, 2 ks Dub letní o obvodu 132, 119 cm, 11 ks Jilm polní o obvodu kmene 104,88, 110, 97, 86, 91, 110, 88, 107, 91, 95 cm měřeno ve výšce 130cm nad zemí.**

za následujících podmínek

- Kácení je doporučeno v období vegetačního klidu dřevin, tj. od 1.11 do 31.3.
- V souladu s § 9 zákona se žadateli ukládá provedení náhradní výsadby v následujícím rozsahu: 3 ks Lípy velkolisté o obvodu kmene 16 – 18 cm s balem do 3 let od realizace stavby na pozemku města Poběžovice. Přesné určení pozemku bude až po domluvě s odborem výstavby a ŽP v době min. 6 měsíců před plánovanou výsadbou.

### Odůvodnění

Dne 16.6.2021. byla Městskému úřadu v Poběžovicích, odboru výstavby a životního prostředí doručena žádost firmy TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 o povolení k pokácení uvedených dřevin na pozemku p.č. 1240 a 1303 k.ú. Zámělič a p.č. 992/4 k.ú. Poběžovice u Domažlic.

Souhlasné závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti o vybudování příjezdové cesty pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trase Domažlice – Planá u M.L.“. Dle

podkladů bylo z hlediska funkčního a estetického významu dřeviny vyhodnoceno, že předmětné dřeviny nejsou nijak významné a tudíž mohou ustoupit plánované výstavbě.

Vzhledem k dostatečnému množství zeleně v místě stavby, byla náhradní výsadba určena na městském pozemku vhodném k náhradní výsadbě. Vzhledem k poměrně dlouhému časovému horizontu je možné odborem výstavby a ŽP změnit druh dřeviny, která je přesně určena v podmínkách závazného stanoviska.

### **Poučení**

Závazné stanovisko není samostatným správním rozhodnutím, a proto se proti němu nelze odvolat. Jeho obsah je možné napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, jehož je závazné stanovisko podkladem.

Referentka odboru výstavby a ŽP  
Marie Prančlová

Toto závazné stanovisko dále obdrží:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983
- Vlastní



**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
č.ú.: 7004311/0100

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
ZNAČKA

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

NAŠE  
VYŘIZUJE/ LINKA

DATUM

PVL-27436/2021/340/Ron Ing. J. Ronovská/371 2021-04-16

PVL-6202/2021/SP

**Rekonstrukce mostu v km 20,691 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní**

k.ú. Poběžovice u Domažlic, okr. Domažlice, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-02-0290-0-00, HGR 6212

VÚ povrchových vod: BER\_0200 Pivoňka od pramene po ústí do toku Černý potok

VÚ podzemních vod: 62121 Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov

**Stanovisko správce povodí**

Dne 12. 4. 2021 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci ke společnému povolení „**Rekonstrukce mostu v km 20,691 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní**“ vypracovanou Vaší firmou pro investora Správa železnic s.o.

Most kříží bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10239859 v blízkosti drobného vodního toku Pivoňka. Správcem pivoňky jsou Lesy České republiky, s.p. správce bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10239859 se neurčuje.

Stávající nosná ocelová nýtovaná konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou ocelovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Vrchní část opěr bude ubourána a budou zhotoveny nové železobetonové úložné prahy. Kamenné zdivo spodní stavby a křídel bude přespárováno. Průtočný profil je dostatečně kapacitní a nebude změněn.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových a podzemních vod.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci následující

**s t a n o v i s k o:**

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů]



**je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů **souhlasíme** s uvedeným záměrem „**Rekonstrukce mostu v km 20,691 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní**“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby.
2. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.

Souřadnice mostu jsou X-1089479, Y-866369.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Eva Rozšafná  
vedoucí provozního střediska 4



TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR945/051372/2021

LCR0026839/2021

27.07.2021

VYŘIZUJE  
VelekTELEFON  
956 945 360

GSM

FAX

E-MAIL  
Martin.Velek@lesycr.cz

**Věc: Vyjádření správce toku k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. Lázní“**

Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství západní Čechy, od Vás dne 21.6.2021 obdržely žádost o vyjádření k plánované dopravní stavbě „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na tr. Domažlice – Planá u M. Lázní“. Jako příloha žádosti byla zaslána část projektové dokumentace, zpracovaná společností TOP CON SERVIS s.r.o., v červnu 2021. Předložený záměr řeší rekonstrukci kolejové železniční trati v místě mostní konstrukce (v km 20,691), při které dojde k výměně nevyhovující nosné konstrukce zmíněné mostní konstrukce mostu. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku a vyrovnaní GPK v nezbytném rozsahu.

Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství západní Čechy, jako správci drobných vodních toků Vám sdělují, že na základě předložených dokumentů, nedojde při realizaci stavby k dotčení žádného předmětu zájmu (jak z hlediska majetkového, tak z hlediska správy vodních toků) a z tohoto důvodu nemají k uvedenému řešení žádné připomínky.

Platnost tohoto vyjádření je do 30.7.2023, pokud v této lhůtě neproběhnou další vzájemná jednání upřesňující tuto dobu.

S pozdravem

Luděk Písařík

náměstek pro vodní hospodářství a investice  
Oblastní ředitelství západní Čechy

5)